

Voordat je een bod plaatst adviseren wij altijd eerst gebruik te maken van de kijkdag!

### 1. Bieden op een auto

Via de BVA-Automotive.com en/of BVA-Auctions.com website kan je bieden op een voertuig (kavel). Bij het plaatsen van een bod kan je controleren welke bijkomende kosten er van toepassing zijn. Klik hiervoor op de knop '**bod controleren.**' Onderaan de streep zie je hoeveel je uiteindelijk moet betalen. Bijkomende kosten kunnen bestaan uit de handling fee, het opgeld en belastingen. In sommige gevallen moet er ook BPM worden afgedragen voor de registratie binnen Nederland.

*Dit betreft een openbare veiling. Een geplaatst bod op deze kavel is bindend.  
Maak gebruik van de kijkmogelijkheden voordat u een bod plaatst. Op deze kavel is geen retourrecht van toepassing.*

Ik ga akkoord met de extra voorwaarden

Meebieden vanaf

€

Je bod inclusief bijkomende kosten is € 4.809,46

### 2. Gunning & facturatie

Wanneer de veiling is gesloten krijgt de verkoper te zien wat het hoogste bod is op zijn kavel. Deze verkoper krijgt dan 2 werkdagen de tijd om te bepalen of dat bod akkoord is. Dit noemen we de gunning.

Als het kavel is gegund, krijg je een factuur in je BVA-Account. In deze factuur vind je nogmaals het overzicht waaruit de kosten zijn opgebouwd.

### 3. Betalen

Naast de ontvangen factuur staat de knop '**betalen.**' Bij BVA kan je via de gebruikelijke manieren betalen. Als je voor de optie 'bankoverschrijving' kiest, krijg je ons rekeningnummer in beeld. Contante betalingen zijn helaas niet mogelijk.

Mocht het niet lukken om te betalen via de betaalknop bij jouw facturen, dan kan je het geld overboeken naar het volgende rekening nummer (deze overboeking kan enkele dagen langer duren);

Naam: **Stichting Derdengelden Online Auctions**

O.v.v.: jouw factuur- en klantnummer

IBAN nr.: **NL21KRED0633020435**

BIC/SWIFT code: **KREDNL2X**

## 4. Papieren

Voordat je de auto meekrijgt moeten alle papieren op orde zijn. Hierin maakt het uit of de auto op Nederlands kenteken geregistreerd is óf dat deze wordt geleverd met buitenlandse papieren.

### 4.1 Auto's met een Nederlands kenteken

Allereerst moet de auto worden gevestigd. Dat betekent dat de auto op jouw naam of bedrijfsvoorraad komt te staan. De codes om de auto op jouw naam te zetten noemen we het **Tijdelijke DocumentNummer (TDN)**. Deze kan je bij ons of de verkoper opvragen zodra wij de betaling hebben ontvangen.

Er zijn verschillende manieren waarop je de tenaamstelling kan regelen

(<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/motor/kopen/online-voertuig-overschrijven>);

- Online via DigiD
- Via een kentekenloket in jouw buurt
- In bepaalde gevallen kan het zelfs op de ophaallocatie (tegen vergoeding van de kosten)!

## 5. Auto's exporteren

Voor klanten die de auto willen **exporteren** geldt het volgende. De auto moet van het kenteken gehaald moet worden, en daar heb je de exportdocumenten voor nodig. Dat kan op verschillende manieren;

Op de ophaallocatie van het voertuig krijg je het TDN en het kenteken. De kentekenplaten moeten van de auto af. Samen met het TDN en het kenteken ga je naar een RDW locatie, of gespecialiseerd bedrijf (bijvoorbeeld <https://www.car-go.nl>). Hier geef je de TDN en de kentekenplaten af. Om dit te regelen heb je het volgende nodig;

- Een geldig paspoort of rijbewijs van de nieuwe eigenaar.
- NAW gegevens / bedrijfsgegevens van de nieuwe eigenaar.

Voor transport per trailer heb je alleen de exportdocumenten nodig.

Als je met het aangekochte voertuig zelf over de weg wil rijden heb je ook het volgende nodig;

- Een verzekering voor de auto
- Tijdelijke kentekenplaten
- Een geldige APK voor de auto

*Sommige van onze partners kunnen de exportdocumenten, eventuele tijdelijke (14 dagen) kentekenplaten en verzekering helemaal voor je regelen. Vraag bij ons naar de mogelijkheden.*

### 5.1 Auto's zonder kenteken, maar met buitenlandse papieren

In dit geval koop je dus een auto zonder kenteken. Met de bijgeleverde documenten kan je de auto meenemen per trailer naar het land van bestemming.

## 5.2 Registratie in het buitenland

Met de exportdocumenten / meegeleverde papieren kan je het voertuig in het buitenland registreren. Lokale voorwaarden zijn daarbij van toepassing. In sommige landen is een CVO (Certificaat van Oorsprong) vereist. Niet alle auto's worden met een CVO geleverd, tenzij dit anders vermeld is in de omschrijving.

## 6. **Ophalen**

BVA regelt een ophaaldag, zorg dat je daarbij aanwezig kan zijn om je voertuig op te halen! Voor het meenemen van de auto moet het volgende allemaal geregeld zijn;

- Controleer of de betaling verwerkt is in je BVA – account.
- Neem een kopie van de factuur mee.
- Neem de vrijwaring mee bij registratie op Nederlands kenteken.
- In het geval van export vragen wij je om een transportverklaring te tekenen.

Controleer de auto voordat je de auto meeneemt.

Veel plezier van je aankoop!